



Union des Syndicats des Travailleurs
de la Métallurgie de la Gironde
30 avenue du Général de Gaulle
33073 Bordeaux Cedex
Tél. : 05 56 08 37 12 Fax. : 05 56 08 39 85



LE 26 MAI

MOBILISONS NOUS !

***Imposons l'emploi industriel, moteur de l'économie
Reprenons la main sur l'emploi et le social !***

Les effets de la crise financière ont aujourd'hui un impact réel sur l'activité des entreprises de nos territoires. Les annonces de dépôts de bilans, de fermetures d'entreprises, de licenciements, de mesures de chômages techniques, d'arrêts de contrats concernant les intérimaires et les sous-traitants s'accroissent.

Labinal agence de Mérignac : Mise en place d'un plan de suppression d'emplois de l'intégralité des 225 salariés (dont 130 intérimaires) des établissements Dassault de Mérignac et Martignas

AAA Mérignac : Départ fin mai de l'intégralité des 143 salariés des établissements girondins de Dassault et de EADS Sogerma

EADS : carnet de commande de 400 milliards d'euros : c'est une dizaine d'années d'activités assurées.

DASSAULT : carnet de commande de 5 ans.

SAFRAN : carnet de commande de 5 ans.

Les sous-traitants internes et externes ou équipementiers sont sous le joug des grands donneurs d'ordres. Leurs exigences sont de plus en plus exorbitantes et accélèrent les délocalisations, externalisations d'activités, pressions sur l'emploi, les conditions de travail.

Pour la filière aéro, au lieu d'une croissance conséquente des embauches et des activités, le patronat se sert de l'alibi de la crise et nous assistons à une immense restructuration avec fusions, ventes, spécialisation par site, reformage, réduction des coûts...

Alors que nous sommes dans **une filière en pleine croissance**, la réalité est plombée par la domination des stratégies financières qui conduit à un immense gâchis et une inefficacité sociale, sociétale et économique.

Après la filière automobile, c'est maintenant au tour de celle de l'aéronautique, les grands donneurs d'ordres comme

DASSAULT, EADS, SAFRAN, THALES multiplie les déclarations alarmistes sur la situation des plans de charges.

Première conséquence perte de 400 emplois directs chez Labinal et AAA. Ce sont également Latelec, Serta, Mohican, Daher, Astf, Lluiss, les sociétés de restauration, nettoyage, gardiennage qui réduisent ou vont réduire leurs effectifs.

Pourtant cette industrie a réalisé des profits records et un chiffre d'affaires également record en 2008 (37,1 milliards d'euros en progression de 4,7%), les carnets de commandes n'ont jamais atteint un niveau comme aujourd'hui.

La commissaire de l'Union Européenne, Catherine BAH- MOUSSA, a indiqué très récemment que d'ici 2026 " **le nombre de passagers sera multiplié par 3 et le nombre d'avions sera multiplié par 2** ".

Dans le même temps, nous constatons une extension de la contractualisation de conventions de prêts de main d'œuvre entre les entreprises du territoire et une accélération des délocalisations hors France et même hors Europe (Maroc, Tunisie, Mexique, Asie).

Des sociétés se développent comme Daher ou Latécoère, mais dans un contexte de remodelage défini par Airbus, Dassault, Safran ou Eads. Le bilan global n'est pas un réel développement mais une recomposition industrielle qui s'inscrit dans une logique de délocalisation et de gain de productivité avec l'aide des fonds publics pour les accompagner.

La crise dans la filière automobile montre les limites des délocalisations dans les pays à bas coûts. Il est insupportable de voir la filière aéronautique emboîter le pas à cette logique financière qui coûte déjà cher en termes d'emploi dans le tissu industriel.

Un investissement à long terme dans l'aéronautique comme dans les autres industries ne peut se bâtir sur des délocalisations à outrance répondant à une stratégie purement financière.

***L'aéronautique et les emplois industriels girondins induits,
(1 emploi industriel = 5 emplois indirects)
ne se développeront qu'avec des budgets de recherche conséquents,
des investissements industriels significatifs et des embauches,
afin de maintenir le haut degré technologique qu'impose ces projets***

Le développement de l'emploi industriel ne se fera qu'avec la mobilisation de l'ensemble des salariés et de la population. Les organisations syndicales ont décidé ensemble une grande journée d'action le 26 mai.

**Partout en Gironde les organisations syndicales
CGT, CFDT, CFTC, CFE CGC, UNSA, FSU et Solidaires appellent :**

↳ les salariés à formuler leurs exigences auprès de leurs patrons et directions à partir des cahiers revendicatifs et sur la base de la plateforme commune du 5 janvier.

↳ À participer massivement :

➔ à 9h00 à un rassemblement au rond point de Dassault à Mérignac pour imposer le maintien et le développement de l'emploi industriel

➔ À 10h30 départ pour une opération " escargot " afin de se rendre au second point de rassemblement : la Préfecture

➔ À 11h00 rassemblement devant la Préfecture (accès rue Bonnier) pour la défense des Services Publics et interpeller le représentant de l'État

➔ À 12h30 départ en manifestation jusqu'à la place de la Bourse pour un rassemblement interprofessionnel avec prises de paroles et pique nique revendicatif.

*Bulletin de contact et de syndicalisation
à retourner à*

*UD CGT Gironde 30 avenue Charles de Gaulle 33200 Bordeaux
tel : 05 57 22 71 40 - fax 05 56 02 38 19 - mail : ud@cgt-gironde.org*

Nom :Prénom:
Adresse :
Age:Profession :
Entreprise (nom et adresse) :